

LEADER 2023-2027
GAL Auvergne-Rhône-Alpes Tarentaise Arlysère Maurienne
FICHE PROJET

Aménagement des portes du Parc de la Vanoise

<i>Réf. appel à projet</i>	3.1 « Améliorer les capacités d'adaptation du territoire face aux changements climatiques »
<i>Réf. objectifs</i>	<p><u>Stratégique :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Faire mieux connaître la biodiversité, les ressources et milieux naturels pour mieux les valoriser et concilier les usages - Développer une mobilité des personnes et des marchandises décarbonée et des alternatives à l'autosolisme <p><u>Opérationnel :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Valoriser la biodiversité de prévenir des conflits d'usage - Mettre en place et développer des modes de transport moins émissifs de gaz à effet de serre pour le transport de personnes ou des marchandises

Date rédaction doc	12/11/2024	Planning prévisionnel projet	printemps 2025 au printemps 2027
--------------------	------------	------------------------------	----------------------------------

Porteur de projet (statut)	Commune de Pralognan la Vanoise (public)
----------------------------	---

<input checked="" type="checkbox"/> Tarentaise	<input type="checkbox"/> Arlysère	<input type="checkbox"/> Maurienne	
<input checked="" type="checkbox"/> Dimension communale	<input type="checkbox"/> Plusieurs communes	<input type="checkbox"/> SCoT	<input type="checkbox"/> Echelle GAL

DESCRIPTIF DU PROJET

Contexte
 Une partie de la commune de Pralognan La Vanoise est couverte par le Parc National de la Vanoise (7 300 ha en zone « cœur »). A ce titre elle développe un partenariat privilégié avec le Parc pour valoriser ce site d'exception et ses abords (« portes du parc »). Par ailleurs, le développement de ses activités touristiques et de loisirs ainsi que le changement climatique l'incitent à réinterroger certains modèles de développement au regard de la sensibilité des milieux et des espèces : adaptation des capacités d'accueil, développement des mobilités douces, réduction des impacts sur la faune et la flore.

Objectifs du projet
 La commune porte donc un vaste projet d'amélioration des « Portes du Parc national de la Vanoise ». Celui-ci est scindé en plusieurs axes : mobilité, information/communication, conciliation des usages et amélioration des services, aménagement de découvertes. A ce titre plusieurs objectifs sont visés, dont la baisse des émissions de Co2, la réduction de la pollution visuelle, la réduction des conflits d'usage et la sensibilisation à la richesse de son patrimoine naturel.

Actions prévues

- Mise en place de totems pour arrêt navettes
- Mise en place d'abris navette aux Fontanettes et Pont de la Pêche
- Flocage thématique du bus et mise en ambiance sonore de la navette
- Pose de borne de stationnement solaire aux Fontanettes et aux Prioux

Public cible

Tout type de visiteurs de la période estivale (en hiver les Prioux et les Fontanettes sont inaccessibles aux véhicules)

Résultats attendus

« Nous aurons réussi si » :

- Le nombre de passagers empruntant la navette augmente
- Les flux de véhicule et le stationnement sont mieux gérés
- La qualité de l'accueil des « portes du parc » est améliorée

RÉPONSES AUX CRITÈRES D'ÉVALUATION

Prise en compte de la transition énergétique et écologique

- Réduction des gaz à effet de serre par l'amélioration du service de transport en commun (navette estivale) et la promotion, la facilitation d'usage de la mobilité douce (vélo).
- Impact sociétal positif avec la gratuité de l'usage de la navette.
- Moins de voitures c'est également moins de bruits, moins de poussières et moins de polluants impactant directement la faune et la flore des vallées « portes » du Parc national.
- Sensibilisation du grand public sur les écosystèmes et les milieux protégés par le Parc national.

Valeur ajoutée par rapport à l'existant

Ce projet s'appuie sur une étude pré-opérationnelle menée par le Parc national de la Vanoise. Les équipements et travaux prévus apportent une réelle plus-value par rapport aux aménagements existants, à moderniser et compléter pour mieux valoriser des sites fragiles qui font face à une forte fréquentation estivale.

Concertation, approche partenariale

Les chartes mobilière et éditorial validé en COTECH ont fait naître un consensus de nombreux acteurs tel que la commune, le PNV, l'office du tourisme, l'ONF, le département et les acteurs locaux tel que le club alpin français, le bureau des guides pour les Fontanettes (porte d'entrée du parc vers la Grande Casse), la Société d'Economie Agricole de Savoie et les agriculteurs.

Innovation

L'instauration d'une politique de parkings payants en sites naturels est une démarche innovante pour la commune de Pralognan.

Suivi-évaluation envisagés

Un comptage des utilisateurs de la navette sera réalisé (objectif d'amélioration, de pérennisation)

Effet levier de la subvention

Le budget total du projet d'amélioration des « portes d'entrées » du Parc national de la Vanoise a été estimé par un bureau d'étude à environ 660 000 €

Le levier de la subvention est indispensable pour la commune de Pralognan pour pouvoir mener le projet à bien, en plusieurs phases et en priorisant nécessairement certains investissements et actions de fonctionnement.

ASPECTS FINANCIERS

Type de dépenses

Investissement Fonctionnement Investissement & fonctionnement

Montant total prévisionnel (€ HT) : 62 390 €

Montant de dépenses éligibles présentées (€ HT) : 62 390 €

Plan de financement prévisionnel (€ HT)

FEADER (LEADER)	Autofinancement	TOTAL
64 %	36 %	100 %
40 000 €	22 390 €	62 390 €

Détail des dépenses :

- Totems pour arrêt navettes : 7 040 €
- Abris navette aux Fontanettes et Pont de la Pêche : 7 920 €
- Flocage thématique du bus et mise en ambiance sonore de la navette : 15 000 €
- Bornes de stationnement solaire aux Fontanettes et aux Prioux : 32 430 €